

# Ponte x túnel, disputa está de volta na Santos-Guarujá

Um grupo de companhias que atuam no porto se uniram em um movimento, o “Vou de Túnel”, para tirar do papel o túnel submerso, de 1,7 quilômetro

**Por Taís Hirata** — De São Paulo

25/09/2020 05h00 · Atualizado há 4 semanas

Voltou à tona o debate sobre a ligação rodoviária entre Santos e Guarujá. Uma das propostas, apresentada por empresas do Porto de Santos, prevê que a construção de um túnel entre os municípios seja incluída no pacote de desestatização do porto. Em 2019, o governo de São Paulo propôs construir uma ponte entre as duas cidades. A União prefere o túnel, para evitar impactos na operação do porto. Diante do impasse, nenhum projeto andou, mas agora ambos tiveram avanços. O túnel, de 1,7 km, tem apoio das empresas do porto, que lançaram o movimento “Vou de Túnel”. A obra custaria R\$ 3,5 bilhões. A ponte, de 7,5 km, sairia por R\$ 2,9 bilhões.

## Saiba Mais

### Túnel ganha força no porto de Santos

Nós usamos cookies e outras tecnologias semelhantes para melhorar a sua experiência em nossos serviços, personalizar publicidade e recomendar conteúdo de seu interesse. Ao utilizar nossos serviços, você concorda com tal monitoramento. Informamos ainda que atualizamos nossa [Política de Privacidade](#). Conheça nosso [Portal da Privacidade](#) e veja a nossa nova Política.

**PROSSEGUIR**

Quero mais notícias de anal